

BEMO



H0 Normalspur

RhB „Capricorn“

Die 56 (plus 6 nachbestellten) vierteiligen Flügelzug-Triebwagen prägen das Bild des RhB-Regionalverkehrs auf dem Stammnetz wie kein anderes Fahrzeug zuvor. Der Zug 3113 stellte einen Geschwindigkeitsrekords von 163.02 km/h auf und wurde mit entsprechenden Aufklebern gekennzeichnet. Der Zug 3133 erhielt eine spezielle champagnerfarbene Farbgebung. 25 dieser Züge waren Teil einer Weltrekordfahrt: am 29. Oktober 2022 verkehrte auf der UNESCO-Welterbestrecke der längste Reisezug der Welt.

**NEUHEIT 2025**

„Capricorn“ 3L-WS/AC sound

7445 103 RhB ABe 4/16 3113 „Calanda“ Geschwindigkeitsrekordzug
7445 133 RhB ABe 4/16 3133 „Piz Palü“ Capricorn champagner

„Capricorn“ 2L-GS/DC sound

7745 103 RhB ABe 4/16 3113 „Calanda“ Geschwindigkeitsrekordzug
7745 133 RhB ABe 4/16 3133 „Piz Palü“ Capricorn champagner

HERBSTNEUHEIT 2025

„Heidiland-Bernina Express“ 1993 3L-WS/AC

1459 111 RhB Ge 4/4 III 641 „Heidiland Express“ 3L-WS/AC sound
1559 111 RhB Ge 4/4 III 641 „Heidiland Express“ 3L-WS/AC digital

3544 100 RhB BD 2475 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3544 101 RhB B 2491 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3544 102 RhB B 2492 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3544 104 RhB B 2494 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3544 106 RhB B 2496 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3544 108 RhB A 1273 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3544 109 RhB A 1275 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“

6544 000 Innenbeleuchtung für Personenwagen (AC+DC)
 6545 601 Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)

HERBSTNEUHEIT 2025**Bernina  Express**

„Heidiland-Bernina Express“ 1993 2L-WS/DC

1659 111 RhB Ge 4/4 III 641 „Heidiland Express“ 2L-GS/DC
1759 111 RhB Ge 4/4 III 641 „Heidiland Express“ 2L-GS/DC sound

3644 100 RhB BD 2475 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3644 101 RhB B 2491 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3644 102 RhB B 2492 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3644 104 RhB B 2494 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3644 106 RhB B 2496 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3644 108 RhB A 1273 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“
3644 109 RhB A 1275 Einheitswagen EW IV „Bernina Express“

Die Indienststellung der Einheitswagen EW III verhalf 1983 dem „Bernina Express“ zum endgültigen Durchbruch: nicht nur den Komfort betreffend, sondern auch durch die optisch hervorgehobene Farbgebung der kompletten rot/dunkelbraunen Zugeinheit. 1992/93 trafen mit den Einheitswagen EW IV elf weitere Expresszugwagen auf dem Bündner Meterspurnetz ein: die A 1273-1275, B 2491-2497 sowie der BD 2475. 1995 konnte dank der zweiten Zugkomposition der „Heidiland-Bernina Express“ von Landquart über Davos und Filisur nach Tirano ins Programm genommen werden. Die Komposition bestand in der Sommersaison meist aus sieben Wagen.





Die Panoramawagen des touristisch weltbekanntesten „Glacier Express“, „Bernina Express“ oder „GoldenPass Express“ sind mit dazu passenden Zugloks Ge 4/4 II bzw. III auch für den Einsatz auf H0-Normalspurgleisen des Gleich- bzw. Wechselstromsystems erhältlich. Hierbei wurden für die beim Vorbild meterspurigen Fahrzeuge breitere Normalspur-Drehgestelle mit Normschacht-Kupplungsaufnahme nach NEM 362 entwickelt. Die Wagendrehgestelle sind vorbereitet für den optionalen Einbau einer Innenbeleuchtung. Der befahrbare Mindestradius beträgt 360 mm.



„Glacier Express“ (GEX) 3L-WS/AC

- 3589 102** RhB Api 1312 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 115** RhB Ap 1315 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 126** RhB Bp 2536 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 127** RhB Bp 2537 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 128** RhB Bp 2538 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 132** RhB WRp 3832 Servicewagen „Glacier Express“
- 3589 141** RhB Aps 1321 Panoramawagen GEX "Excellence Class"

„Glacier Express“ (GEX) 2L-GS/DC

- 3689 102** RhB Api 1312 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 115** RhB Ap 1315 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 126** RhB Bp 2536 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 127** RhB Bp 2537 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 128** RhB Bp 2538 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 132** RhB WRp 3832 Servicewagen „Glacier Express“
- 3689 141** RhB Aps 1321 Panoramawagen GEX "Excellence Class"

- 6545 600 Innenbeleuchtung für Panoramawagen (AC+DC)
- 6545 630 Innenbeleuchtung für Servicewagen (AC+DC)

- 6545 640 Innenbeleuchtung „Excellence Class“ (AC+DC)
- 6545 601 Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)



- 1458 183** RhB Ge 4/4 II 623 „Glacier Express“ 3L-WS/AC Kurvensound
- 1558 183** RhB Ge 4/4 II 623 „Glacier Express“ 3L-WS/AC digital
- 1658 183** RhB Ge 4/4 II 623 „Glacier Express“ 2L-GS/DC
- 1758 183** RhB Ge 4/4 II 623 „Glacier Express“ 2L-GS/DC Kurvensound



- 1459 161** RhB Ge 4/4 III 651 „Glacier on Tour“ 3L-WS/AC sound
- 1559 161** RhB Ge 4/4 III 651 „Glacier on Tour“ 3L-WS/AC digital
- 1659 161** RhB Ge 4/4 III 651 „Glacier on Tour“ 2L-GS/DC
- 1759 161** RhB Ge 4/4 III 651 „Glacier on Tour“ 2L-GS/DC sound

HERBSTNEUHEIT 2025



- 1462 256** MGB HGe 4/4 II 106 „Glacier Express“ 3L-WS/AC sound
- 1562 256** MGB HGe 4/4 II 106 „Glacier Express“ 3L-WS/AC digital
- 1662 256** MGB HGe 4/4 II 106 „Glacier Express“ 2L-GS/DC
- 1762 256** MGB HGe 4/4 II 106 „Glacier Express“ 2L-GS/DC sound

HERBSTNEUHEIT 2025



- 1462 565** MGB HGe 4/4 II 5 „Matterhorn Story“ 3L-WS/AC sound
- 1562 565** MGB HGe 4/4 II 5 „Matterhorn Story“ 3L-WS/AC digital
- 1662 565** MGB HGe 4/4 II 5 „Matterhorn Story“ 2L-GS/DC
- 1762 565** MGB HGe 4/4 II 5 „Matterhorn Story“ 2L-GS/DC sound



Bernina Express 50 JAHRE YEARS ANNI



„Bernina Express“ (BEX) 3L-WS/AC

- 3593 157** RhB Ap 1292 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3593 152** RhB Ap 1302 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3594 154** RhB Bp 2504 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3594 155** RhB Bp 2505 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3594 157** RhB Bp 2507 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3594 151** RhB Bps 2511 Panoramawagen „50 Jahre BEX“

„Bernina Express“ (BEX) 2L-GS/DC

- 3693 157** RhB Ap 1292 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3693 152** RhB Ap 1302 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3694 154** RhB Bp 2504 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3694 155** RhB Bp 2505 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3694 157** RhB Bp 2507 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3694 151** RhB Bps 2511 Panoramawagen „50 Jahre BEX“

6542 600 Innenbeleuchtung für Panoramawagen (AC+DC)

6545 601 Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)



- 1459 176** RhB Ge 4/4 III 644 „Weltrekordfahrt“ 3L-WS/AC sound
- 1559 176** RhB Ge 4/4 III 644 „Weltrekordfahrt“ 3L-WS/AC digital
- 1659 176** RhB Ge 4/4 III 644 „Weltrekordfahrt“ 2L-GS/DC
- 1759 176** RhB Ge 4/4 III 644 „Weltrekordfahrt“ 2L-GS/DC sound



- 1459 167** RhB Ge 4/4 III 647 „Rhätische Bahn“ 3L-WS/AC sound
- 1559 167** RhB Ge 4/4 III 647 „Rhätische Bahn“ 3L-WS/AC digital
- 1659 167** RhB Ge 4/4 III 647 „Rhätische Bahn“ 2L-GS/DC
- 1759 167** RhB Ge 4/4 III 647 „Rhätische Bahn“ 2L-GS/DC sound

HERBSTNEUHEIT 2025

Schiebewandwagen „Märklin“ 3L-WS/AC

- 2588 108** RhB Haik-v 5130 „Märklin“

Schiebewandwagen „Märklin“ 2L-GS/DC

- 2688 108** RhB Haik-v 5130 „Märklin“

AUSLAUFMODELLE

Schiebewandwagen „Volg“ 3L-WS/AC

- 2588 162** RhB Haikqq-uy 5162 Volg „Vrin“
- 2588 164** RhB Haikqq-uy 5164 Volg „Vella“
- 2588 168** RhB Haikqq-tuuz 5174 Volg „Fläsch“

Schiebewandwagen „Volg“ 2L-GS/DC

- 2688 162** RhB Haikqq-uy 5162 Volg „Vrin“
- 2688 164** RhB Haikqq-uy 5164 Volg „Vella“
- 2688 168** RhB Haikqq-tuuz 5174 Volg „Fläsch“






GOLDENPASS
 EXPRESS

Am 11. Dezember 2022 wurde der Traum eines neuen umsteigefreien Zugangebot über Strecken mit zwei verschiedenen Spurweiten wahr: Mittels einer Umspuranlage in Zweisimmen verbindet der neue Panoramawagenzug Montreux am Genfersee ohne Umsteigen mit Interlaken im Berner Oberland am Fuße von Eiger, Mönch und Jungfrau. Die futuristisch gestaltete Zugarnitur legt dabei auf ihrer 115,34 Bahnkilometern langen Reise 62,43 km auf Meterspur zwischen Montreux und Zweisimmen bzw. 52,91 km auf Normalspurgleisen zwischen Zweisimmen und Interlaken Ost zurück.

Die Zugkomposition besteht derzeit aus zwei Steuerwagen Ast und ABst, zwischen die je ein As und Bs eingereiht sind. Ein zusätzlicher Niederflur-Panoramawagen wird derzeit bei Stadler produziert. Dessen Modell wird zu einem späteren Zeitpunkt angekündigt. Die Umspurung der Wagen erfolgt in Zweisimmen aus Montreux kommend bei langsamer Fahrt: Hierbei werden die Wagen durch seitliche Rollenträger an den Drehgestellen abgestützt, während die Drehgestelle für Normalspurbetrieb verbreitert und

der Wagenkasten wegen abweichender Bahnsteignormhöhe gleichzeitig angehoben wird. Weiter Richtung Interlaken schiebt eine Ellok Re 465 der BLS die Zugkomposition bzw. zieht in Gegenrichtung. Hier wird zwischen Lok und MOB-Steuerwagenzug ein sogenannter Interface-Wagen Bsi zwischengeschaltet, der auf der Seite der BLS-Lok Normalspurruffer und auf der Seite des Steuerwagens die automatische Kupplung des Zuges montiert hat.

Fein detailliertes Modell des zunächst fünfteiligen Zuges mit entsprechenden Drehgestellen und Kupplungen. Steuerwagen mit Spitzen-, stirnseitiger Zugziel-, Führerstands- und LED-Innenbeleuchtung sowie Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662) und stirnseitigen Teilen zur vorbildgetreuen optischen Aufwertung, falls keine Modellkupplung benötigt wird. Die neun Drehsitze der Prestige Klasse können in beide Fahrrichtungen montiert werden. Die Wagen As, Bs und Bsi sind für eine optional erhältliche Innenbeleuchtung vorbereitet.

Der GPX entstand mit freundlicher Unterstützung der MOB und Stadler Rail.

„GoldenPass Express“ (GPX) 3L-WS/AC

- 3547 301** MOB Ast 181 Steuerwagen „GoldenPass Express“ digital
- 3547 311** MOB ABst 381 Steuerwagen „GoldenPass Express“ digital
- 3547 321** MOB Bs 271 Niederflurwagen „GoldenPass Express“
- 3547 331** MOB As 191 Panoramawagen „GoldenPass Express“
- 3547 341** MOB Bs 281 Panoramawagen „GoldenPass Express“
- 3547 351** MOB Bsi 271 Interface-Wagen „GoldenPass Express“

6547 000 Innenbeleuchtung für As, Bs, Bsi (AC+DC)

6545 601 Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)

„GoldenPass Express“ (GPX) 2L-GS/DC

- 3647 301** MOB Ast 181 Steuerwagen „GoldenPass Express“
- 3647 311** MOB ABst 381 Steuerwagen „GoldenPass Express“
- 3647 321** MOB Bs 271 Niederflurwagen „GoldenPass Express“
- 3647 331** MOB As 191 Panoramawagen „GoldenPass Express“
- 3647 341** MOB Bs 281 Panoramawagen „GoldenPass Express“
- 3647 351** MOB Bsi 271 Interface-Wagen „GoldenPass Express“

Abbildung zeigt Handmuster





„GoldenPass“ 3L-WS/AC

- 3588 311** MOB Bs 251 „GoldenPass Panoramic“
- 3588 312** MOB Bs 252 „GoldenPass Panoramic“
- 3588 313** MOB Arst 151 „GoldenPass Panoramic“
- 3588 314** MOB Arst 152 „GoldenPass Panoramic“

6541 600 Innenbeleuchtung für Panoramawagen (AC+DC)
 6541 630 Innenbeleuchtung für Panorama-Steuerwagen (AC+DC)
 6545 601 Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)

„GoldenPass“ 2L-GS/DC

- 3688 311** MOB Bs 251 „GoldenPass Panoramic“
- 3688 312** MOB Bs 252 „GoldenPass Panoramic“
- 3688 313** MOB Arst 151 „GoldenPass Panoramic“
- 3688 314** MOB Arst 152 „GoldenPass Panoramic“

„GoldenPass“ 3L-WS/AC

- 1459 311** MOB Ge 4/4 8001 „Gstaad“ 3L-WS/AC sound
- 1559 311** MOB Ge 4/4 8001 „Gstaad“ 3L-WS/AC digital

„GoldenPass“ 2L-GS/DC

- 1659 311** MOB Ge 4/4 8001 „Gstaad“ 2L-GS/DC
- 1759 311** MOB Ge 4/4 8001 „Gstaad“ 2L-GS/DC sound

„GoldenPass“ Niederflrwagen 3L-WS/AC

- 3599 301** MOB Bs 231 „Transgoldenpass/?/bls“
- 3599 302** MOB Bs 232 „Transgoldenpass/goldenpass“
- 3599 346** MOB Bs 236 „Goldenpass“ (Streifendesign)

6549 000 Innenbeleuchtung für Niederflrwagen (AC+DC)
 6545 601 Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)

„GoldenPass“ Niederflrwagen 2L-GS/DC

- 3699 301** MOB Bs 231 „Transgoldenpass/?/bls“
- 3699 302** MOB Bs 232 „Transgoldenpass/goldenpass“
- 3699 346** MOB Bs 236 „Goldenpass“ (Streifendesign)



Fahrzeugdetails

- Schmalspur-Lok bzw. -Wagen mit neu entwickelten Normalspur-Drehgestellen
- für 2L-Gleichstrom- bzw. 3L-Wechselstrom-Gleise erhältlich
- Mindestradius 360 mm
- Kupplungsaufnahme mit Normschacht nach NEM 362 und Bügelkupplung
- Lokfahrwerk aus Zinkdruckguß, Antrieb auf alle 4 Radsätze
- Lok mit LED-Spitzenlicht 3x vorne + 1x hinten weiß
- Lok Ge 4/4 II mit Digitalschnittstelle MTC21 nach NEM 660, digitale Soundlok mit Kurvensound und Führerstandbeleuchtung
- Lok Ge 4/4 III mit Digitalschnittstelle Next18 nach NEM 662
- Lok HGe 4/4 II mit Digitalschnittstelle Next18 nach NEM 662, digitale Lok mit Führerstandbeleuchtung
- Vierteiliger Triebzug Capricorn, bestehend aus Motor-, Steuer- und zwei Mittelwagen. Beide Endwagen mit zahlreichen LED-Lichtfunktionen, alle Fahrzeuge mit Innenbeleuchtung, alle vier Wagen mit Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662); Digitaler Zug mit Sound-, Steuerwagen mit Funktionsdecoder. Je ein benachbarter Mittelwagen wird über eine elektrische Kurzkupplung verbunden.
- Digitalausführung mit Multiprotokolldecoder LokPilot bzw. LokSound M4