

H0

Roco

EGNA

2005

Herbst Neuheiten

Größt-It-Detail und Technik

www.roco.cc





Liebe ROCO-Fans,

dieses Herbst präsentieren wir ein umfangreiches Sortiment, bei dem für jeden Geschmack etwas dabei ist!

Für Freunde der Epoche I feiern echte Klassiker ihr Comeback: die Königlich Bayerischen Staatsbahnen haben schon immer ein besonderes Flair ausgestrahlt, sei es mit ihrer edlen grünen Lackierung oder den feinen Zierlinien, selbstverständlich ergänzt durch passende Wagensets.

Wer es etwas alpiner mag, für den ritt auch aus Österreich die kleine Dampflokomotive der Reihe 85 auf die HO-Schienen. Egal, für was Sie sich entscheiden, eines ist sicher: alle Modelle begeistern durch ihre zierliche Eleganz und bieten ein Stück Eisenbahngeschichte für Ihre Anlage.

Außerdem wendet sich Roco dem Erneuernden einer prägenden Zugattung vor 20 Jahren dem InterRegio. Sein damals neuartiges Konzept begeisterte schon früh die Bevölkerung, doch auch Bahnfans fanden schnell Gefallen am auffälligen Design der Garnituren. Grund genug für eine Neuauflage der begehrten Modelle. Selbstverständlich liefern wir bedruckt mit vorbildgerechten Zugschildern und wie gewohnt betriebsicher.

Natürlich kommen auch Fans der modernen Epochen voll auf ihre Kosten. Seien es die neuesten Motoren der SBB Cargo International in den auffälligen Deutschland- und Schweiz-Designs oder die beliebten Taurus-Lokomotiven der ÖBB in verschiedenen Lackierungen. Hier lohnt es sich schnell zu sein!

Einen vielfachen Wunsch erfüllen wir zudem mit der neuen Auflage der Roco CityShuttle-Wagen, welche im Vorbild noch heute einen wichtigen Teil des österreichischen Nahverkehrs bilden.

Doch genug der Worte, wir wünschen viel Freude beim Entdecken!

Ihr Roco-Team



Dampflokomotive Rh 85



HOBBY

Artikelnr.	710004
Preis	79,-
Hersteller	Roco
Material	Messing
Maßstab	H0
Produktionsland	China



Als die wichtigsten Eisenbahnlokomotiven in Westeuropa angesehen waren, sind die Typen der österreichischen Mitternachtslokomotive seit ihrer Erfindung 1837 mit der Zylindermaschine abgewandert. Ländliche Straßen gingen durch diese Lokomotiven durch den Bau von „Sonderbahnen“ zu entstehen. Mit der Bauzeit verlor die Lokomotive schnell an Bedeutung und wurde schließlich durch die großen, schnelleren Lokomotiven ersetzt.

- Aufwendige Reduzierung mit feinen Zierlinien
- Detaillierte Ausführung der Steuerung
- Metall mit vielen separat angeordneten Steckteilen

710004	710004	710004
710004	710004	710004
710004	710004	710004

4-tlg. Set: Personenzug



HOBBY

Artikelnr.	710004
Preis	49,-
Hersteller	Roco
Material	Messing
Maßstab	H0
Produktionsland	China



- Einsatz auf österreichischen Sekundärbahnen
- Wagen mit Nachbildung der typischen Holzplankung

710004	710004
710004	710004

„CityShuttle“

Unterwegs durch Österreich





Die seit den 1980er Jahren im Einsatz befindlichen ÖBB-Mehrwagenzüge legen den Grundstein für das heutige CityShuttle-Konzept der Österreichischen Bundesbahnen. Als Nachfolger beim Eingliederung der klassischen Schienenwagen wurden die Wagen in ihrer Ganzheit unter anderem im Fernverkehrsnetz in Österreich und dem benachbarten Ausland eingesetzt. Durch die getriebelte, den ICE-Baureihe 420 mit 26,4 Metern entsprechenden Länge, etablierte sich die Bezeichnung „Lange Schiene“ für diese Wagengattung.

In den 1980er Jahren begannen die ÖBB mit dem Umbau von über 150 Zwischenwagen verschiedener Bauarten zu Stauwagen. Seit der Einführung neuer Drais- und Talent-Züge dienen die zweistöckigen modernisierten Wagen als bewährtes Rückgrat im Regional- und S-Bahn-Vermehr. Im Vergleich zu den neuartigen Triebzügen wie Talent und Drais-NEG bieten sie dem Markt, dass die Züge flexibel in der Kapazität angepasst werden können.

Der heutige Einsatzschwerpunkt liegt überwiegend in den Bundesländern Wien, Niederösterreich, Oberösterreich, Salzburg, Steiermark, Kärnten und Tirol. Durch Einsatz kommen fast alle Triebfahrzeuge der heutigen ÖBB-Fleets 1140, 1184 oder die Bauart Lokomotiven der Reihe 1016, 1116 und 1216. Auch mit Dienstlokomotiven der Reihe 2004 sind die Züge täglich auf dem österreichischen Streckennetz unterwegs. Im größeren Umfang werden die Wagen auf einigen InterCity-Verbindungen innerhalb Österreichs, wo sie zusammen mit Euroline- und Hochbahnwagen eingesetzt werden. Mit dem Fortschreiten der Fotomodellierung werden auch die CityShuttle-Wagen in einigen Jahren auf dem Markt zu sehen und durch Freiläufe ersetzt.

Diesellokomotive 2016 015-7



100%

Artikelnr.	621005
Preis	29,90 €
Produkt	PLM2016
Hersteller	Roco
Skala	H0



- Beigelegte Außenregler für ein- und ausgeklappte Stellung
- Extra angeordnete Griffstangen, Schalterwischer und MC-Dosen
- Fortlich abgewetzte Bremscheiben
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Seiten-/Schlusslicht

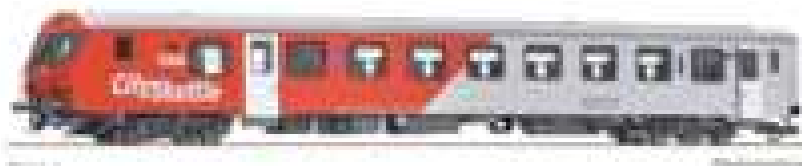
01/2016			
621005	OC	↕	↕
621005	OC	↕	↕
621005	OC	↕	↕

Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse



100%

Artikelnr.	621006
Preis	29,90 €
Produkt	PLM2016
Hersteller	Roco
Skala	H0



- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht, Führerstands- und Innenbeleuchtung

01/2016			
621006	OC	↕	↕

Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Fahrradabteil



100%

Artikelnr.	621008
Preis	29,90 €
Produkt	PLM2016
Hersteller	Roco
Skala	H0



- Aufwendige Bedruckung

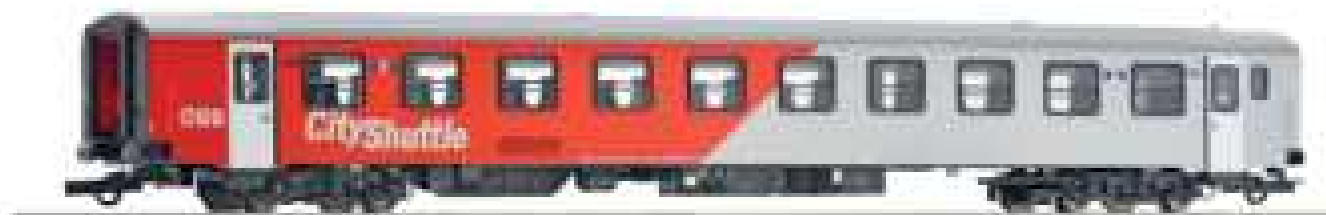
01/2016			
621008			

3-tlg. Set: Nahverkehrswagen „CityShuttle“



100%

Artikelnr.	6000181
Preis	49,90 €
Bestand	10000
Produktionsland	China



Front



Seiten



Rück



01/2026

6000181

Elektrolokomotive 1116 238-7 „Railjet“



1116

1116	1116
1116	1116
1116	1116
1116	1116
1116	1116
1116	1116



- Aktueller Betriebszustand mit Fotogrammetrie auf der Pufferbahn
- Im Einsatz vor den ÖBB Railjet Zügen aber auch vor vielen anderen Zugartungen
- Alle Ausführungen mit NEM-Schacht ausgestattet, Kupplungsadapter für Railjet-Züge liegt bei
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schwanzlicht

1116	1116	1116	1116
1116	1116	1116	1116
1116	1116	1116	1116
1116	1116	1116	1116

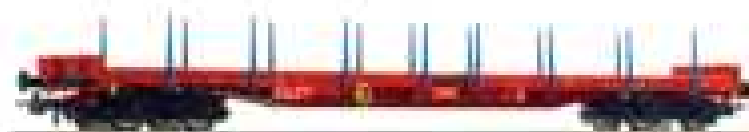


3-tlg. Set: Rungenwagen



8028

Artikelnr.	8028
Preis	19,95 €
Bestellnr.	8028



01/2021

800018

- Mit separat angeordneten Rungen
- Erstmals in Roco-Ausführung in roter Lackierung erhältlich

Elektrolokomotive 188 119-1



8028

Artikelnr.	8028
Preis	19,95 €
Bestellnr.	8028



Photo: roco

- Ausführung im aktuellen Design
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Mit separat angeordneten Stockwerken teilweise in Ästhetik auszuführen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- Mit Genehmigung von MMS Train World

01/2021

7500166	DC		4,9
7510166	DCC	🔌	4,9
7520166	AC	🔌	3,3



Elektro-Gepäcktriebwagen De 4/4 1669



1669

Art.	1669
Preis	179,-
Produkt	1669
Hersteller	Roco
Material	Plastik
Maße	166 x 42 x 42 mm
Farben	Grün, Grau, Silber



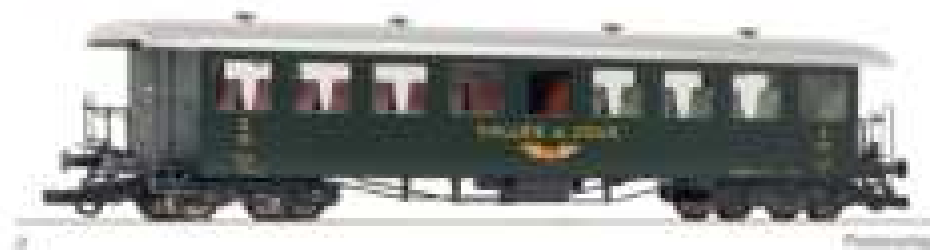
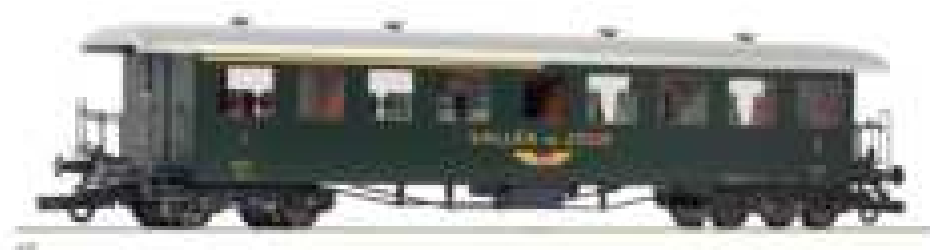
017009		
710014		
710014		
720014		

2-tlg. Set: Seetafelnwagen



1670

Art.	1670
Preis	129,-
Produkt	1670
Hersteller	Roco
Material	Plastik
Maße	166 x 42 x 42 mm
Farben	Grün, Grau, Silber



017009		
710014		

Das Modell ist im Maßstab 1:87 gefertigt und stellt ein Modell eines Elektro-Gepäcktriebwagens der Schweizer Bundesbahnen dar. Der Wagen wurde im Jahr 1969 entwickelt und ist ein Produkt der Schweizer Bundesbahnen. Das Modell ist im Maßstab 1:87 gefertigt und stellt ein Modell eines Elektro-Gepäcktriebwagens der Schweizer Bundesbahnen dar. Der Wagen wurde im Jahr 1969 entwickelt und ist ein Produkt der Schweizer Bundesbahnen.

- Erstausgabe mit PluX22-Schaltstelle und LED-Beleuchtung in dieser Ausführung
- Fenster im Gepäckraum mit Gitterablagen-Nachbildung

- Nach langer Zeit wieder im Roco-Sortiment

Elektrolokomotive 193 452-0 „Schweizerpfeiler“



888 CARDS
INTERNATIONAL

1	1
2	319
3	193452
4	193
5	193
6	193

017008		
750073		
791007		
793007		



Photo: roco



Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht fahenden Elasts von den 193 452 und 453 abgelöst. Durch die 60 Jahre der „guten“ Schweizer Elasts-Fabrik, die Jahre vor der Neuproduktion „abwechslend“ genutzt wurden, auf jeweils vier Exemplare gewachsen. Nach Habsburg und bald in Italien nur noch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei 200. Cargo International wird dieses Projekt ebenfalls erhalten. Ansonsten ist die älteste Elasts-Fabrik mit der 193 452 bedingt. Das gleiche Aussehen und die gleiche Größe für die Schweiz bekannte Elasts.

- Ausführung des Schweizerpfeilers und der Drehgestellenden entsprechend den Elasts-Maschinen
- Taufsprache „Helvetia“
- Im Digitalbetrieb erstmals mit schaltbaren Lichtfunktionen für CH, EU und IT
- In Kooperation mit **AKKOCH**





Elektrolokomotive 193 459-5 „Deutschlandpiercer“



SWISS
INTERNATIONAL

193 459-5	193 459-5
193 459-5	193 459-5
193 459-5	193 459-5
193 459-5	193 459-5
193 459-5	193 459-5
193 459-5	193 459-5



Photo: rtr.de

01/2025			
7500065	DC		4.1
7510065	DC	←	4.1
7520065	AC	←	3.1



Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht übermalten KLoad 193-er, 193 452 und 459 abgelöst. Damit ist die Serie der „swiss international KLoad-Flotte“, die bisher von der Repräsentation abweichend gestaltet wurden, auf nurmehr vier Exemplare gesunken. Nach Holland und Belgien haben nun auch die letzten Länder (Deutschland und Schweiz) bei SWISS Cargo International eine eigene Form der Gestaltung erhalten. Anders als die übliche Präsentation hat die 193 459-5 die gleiche Farbgebung und das Logo bereits für die Schweiz festzulegen.

- Ausführung des Schienenfahrers und der Dreigestellbrücken entsprechend den KLoad-Maschinen
- Taufname „Bundestag Berlin“
- Im Digitalbetrieb erstmals mit schaltbaren Lichtfunktionen für CH, EU und IT
- In Kooperation mit RIKO

Elektrolokomotive Re 4/4 172



172

700159	DC	41
7510159	DC	41
7520159	AC	32



Nachdem sich die ab 1944 in Betrieb genommene Re 4/4 der Bach-Löhrberg-Schmalspur-Bahn über zwei Jahrzehnte etwopocht bewährt haben, wurde Anfang der 1990er Jahre die Auslegung weiterer älterer Strassenmaschinen an. Während die DBS die Beschaffung von Re 4/4 B mit Massstab-Direktsteuerung und Ergonomischen Maßnahmen anstrebte, entschloss man sich für die Re 4/4 B mit moderner Technik und Zugkraft-Steuerung und Lokomotivkonstruktion. Diese erfolgte ab Re 4/4 B 1203 Schweizer Lokomotivwerke sowie die Re 4/4 B eingestrichenen Maschinen wurden durch TSM und BIC ersetzt und wurden im Februar des 2011 Betriebszeit auf dem Netz der SCS, SCS-SCC und BN sowie den angrenzenden ZBB-Strichen eingestellt.

- Letzter Betriebszustand
- Ausführung mit kurzen Stoßbofen und Widerstandgitter für späte Epochen
- Aufwendig gestaltetes Dach mit Scherenstromabnehmer
- Mit Wappen „Eggerberg“
- Angewinkelte Zerlinie
- Aufwendige, mehrfältige Nachbildung des Maschinenraums
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

01/2026

700159	DC	41
7510159	DC	41
7520159	AC	32

Elektrolokomotive 186 251-5



SWITZERLAND

186 251-5	186 251-5
186 251-5	186 251-5
186 251-5	186 251-5
186 251-5	186 251-5
186 251-5	186 251-5

01/2008		
186 251-5		
186 251-5		
186 251-5		



Das Unternehmen Railpool produziert bereits 2000 Jahre, das heißt, dass die Lokomotiven der Reihe 186 101 – 110 keine Neuerung sind und in der Schweiz die Railpool Lokomotiven werden können. Die Lokomotiven der D-4-D-11 Variante (vorgeschrieben) haben weiterhin zusätzlich das Längsprofil für die Niederfler. Die Lokomotiven durch ATC können 186 251 werden für die Länder D, A, F, vorgesehen und ab 2008 viele Neuzulassungen erhalten werden 2011 auch ab der Railpool verkauft werden. Alle ab 2008 werden für den Einsatz durch die Railpool abgenommen und können weiterhin als Neuzulassungen oder im später an Railpool bestellt werden. Die Modelle sind heute eine wichtige Grundlage für die Zulassungsfähigkeit in der Schweiz.

- Ausführung im Betriebszustand von 2011 bis 2018
- Mit silberner Railpool Aufschrift und roten LRC-Dosen
- Einsatz im Vorfeld bei vielen Unternehmen wie RTC, Lokomotiven und SLS Cargo
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-Schlusslicht



Niederflurwagen



883

01/2026	01
8800173	010



Frontansicht

Photomontage

01/2026

8800173

- Ausführung als Spezialwagen
- 1000 l. beständige Pufferbohlen

Niederflur-Mittelwagen



99902

01/2026	01
6600093	010



Photomontage

01/2026

6600093

- Passender Ergänzungswagen zum Waggonset Art. Nr. 6600082

3-tlg. Set: Rollende Autobahn



99901

01/2026	01
6600092	010



Photomontage

- Ein Niederflurwagen mit befestigten Pufferbohlen
- Ganztag geeignet
- Passender Ergänzungswagen zur Nachbildung eines verbleibend langen Zuges unter Art. Nr. 6600082

01/2026

6600092

2-tlg. Set; Offene Güterwagen



188

Art.	188
Preis	230
Art-Nr.	60003



01/2008

7704

- Mit verbleiften Seitenwänden
- Ein Wagen mit rotgrüner SBB-Beschriftung

2-tlg. Set; Güterwagen



189

Art.	189
Preis	270
Art-Nr.	40182
Art-Nr.	40186



01/2008

60003

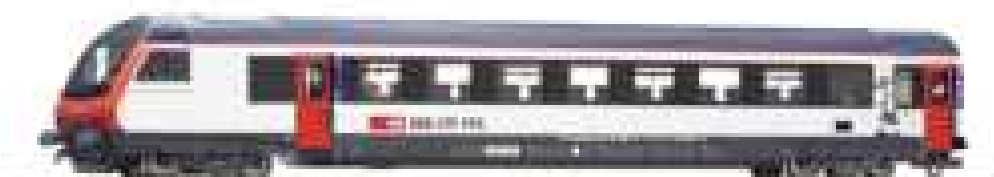
- Lackierung in unterschiedlichen Brauntönen

Steuerwagen 2. Klasse für EW-IV-Pendelzüge



189

Art.	189
Preis	290
Art-Nr.	70001
Art-Nr.	70002
Art-Nr.	70003



01/2008

6210189	DC	↕
6220189	AC	↕

- Nicht-Version mit Kinderstuhl-Design
- Mit separat angeordneten Griffstangen, Scheibenwischer und SBB-Logo
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht sowie Führerstands- und Innenbeleuchtung



Diesellokomotive 753 211-2



CD

Art	V
Maßstab	H0
Hersteller	Roco
Artikelnr.	711008
Preis	€ 49,-
Verfügbarkeit	in



Hinteransicht

01/2008			
730008			
711008			
720008			

Die sogenannte Baureihe oder Lokbaureihe wurde bei DČK in Prag entwickelt und gebaut. Die ersten Prototypen der Diesellokomotive Aduar T 475.3 entstanden 1960. Die wesentliche Änderung gegenüber dem Vorgängerzug T 475.1 war der Ersatz des Kohlenbrenners durch eine Leistung von 1.200 kW (T 475.1 - 1.100 kW) sowie den modernen Einschaltprozess mit der elektrischen Zündschleife und dem Lichtstrom bei ihrer Einführung. Insgesamt wurden 42.000 der baureihenreife Diesellokomotive gebaut.

- Ausführung mit gelben Fensterumrandungen und Warnstreifen
- Mit beiliegendem Schildersatz
- Im Digitalbetrieb mit Lichtfunktionen nach CD-Vorbild

2-tlg. Set: Schiebeplanerwagen



CD

Art	W
Maßstab	H0
Hersteller	Roco
Artikelnr.	660014



Stirnansicht



Profilansicht

01/2008
660014

- Ideal zur Bildung von Sackzügen

Königlich durch Bayern

Die Geschichte der Königlich Bayerischen Staatsbahnen begann 1841 mit der Gründung der Königlich Eisenbahn-Direktion in Nürnberg und fand 1844 ihren formellen Beginn durch die Verstaatlichung der München-Augsburger Eisenbahn-Gesellschaft. Im selben Jahr wurden die ersten drei Hauptlinien errichtet, die Ludwig-Süd-Nord-Bahn von Lindau nach Hild, die Ludwig-West-Bahn von Bayreuth bis Ansbach mit Anschluss nach Hohen und die Main-Wein-Bahn, die eine Ost-West-Verbindung von Neu-Ulm über München bis zur österreichischen Grenze bei Kufstein und Salzburg schuf.

Im Lauf der folgenden Jahrzehnte wurde das Staatsbahnnetz systematisch ausgebaut und erreichte binnen drei wichtigen Jahrzehnten, während stetig neue Landesteile durch ein umfassendes Lokalbahnnetz erschlossen wurden. Bis zum Ende des Dritten Weltkriegs betrug die Gesamtlänge der Eisenbahnstrecken in Bayern über 8.000 Kilometer – ein Ausmaß, das die Königlich Bayerischen Staatsbahnen zur zweitgrößten Länderbahn Deutschlands machte.

Nach dem Ende der Weimarer Republik im November 1918 erhielt das „Königlich“ im offiziellen Namen. Am 1. April 1920 wurden die Bayerischen Staatsbahnen im Rahmen der Deutschen Reichsbahn-Gründung als Gruppeneinheit Bayern integriert.

In technischer Hinsicht prägte die K.Bay.Sts.B. die deutsche Bahngeschichte mit mehreren innovativen Entwicklungen. Bereits 1896 stellte eine Feuertenderlokomotive auf der Strecke München-Augsburg mit 134,5 km/h einen Weltrekord auf, doch noch prominenter blieb die Baureihe 1 210. Ab 1901 fertigte Maffei die sogenannten „Königlichen“ Pacifics, die wegen der abgerundeten deutschen Dampflok-gehäusen „Gärtler“ heraus traten. Sie bewährten sich als robuste Lokomotiven auch auf Nebenbahnen. So erhielt die Dampflokbaureihe P 379 eine robuste Tür, die es dem Fahrer erlaubte, direkt in den einglenzten Wagen zu gelangen und damit gestochene Aufgaben wie Schichten zu übernehmen. Die komplexe Tenderlokomotive PL 202, internell „Gaskater“ genannt, war ein Spezial für Bayern. Lokalbahn-konzipierte Typen der Königlich Bayerischen Staatsbahnen. Ein markantes Merkmal ist das räumlich vollständig verglaste Führerhaus, das mit je drei Fenstern pro Seite den Innenbereich umschließt und dem Triebfahrzeug nicht nur hervorragende Rundumsicht, sondern auch einen charakteristischen Reiz verleiht. Damit prägen die K.Bay.Sts.B. nach heute und über die Grenzen hinaus mit ihrem speziellen Charme und der besonderen Fahrtrajektorie.





Dampflokomotive Gattung PtL 2/2



1.1 kg (Stk.)

Art	1
Größe	H0
Hersteller	Roco
Material	Metall



Die Lokomotivlokomotive der Gattunglokomotive PtL 2/2 (Pfeifenzug) ist ein Modell für Lokomotiven, das bei Eisenbahnmodellen sehr beliebt ist. Die Lokomotivlokomotive der Gattunglokomotive PtL 2/2 (Pfeifenzug) ist ein Modell für Lokomotiven, das bei Eisenbahnmodellen sehr beliebt ist. Die Lokomotivlokomotive der Gattunglokomotive PtL 2/2 (Pfeifenzug) ist ein Modell für Lokomotiven, das bei Eisenbahnmodellen sehr beliebt ist.

- Authentische Lackierung mit feinen Zierlinien
- Einsatz von Personen- und leichten Güterzügen auf Nebenbahnen

01/2008

1100038

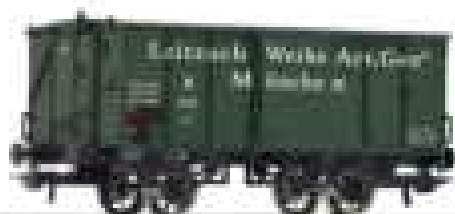
1100038

3-tlg. Set: Güterzug



1.1 kg (Stk.)

Art	1
Größe	H0
Hersteller	Roco
Material	Metall



- Wagen mit vorbildgerechten Speichenrädern

01/2008

6600033

Dampflokomotive Gattung Pt 2/3



4. Zug. 20. Stk.

1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	1



Photo: Roco

Die Gattung Pt 2/3 war unter den stärksten Tenderloks für den Personenverkehr eine aufstiegs frohe Leistung. Im schmalen Kessel, der große Abstand zwischen der Lauffachse und den Kuppelachsen (8.000 mm) und dem relativ großen Führerhaus sind ihre typischen Merkmale. Außerdem war die die Rückseite der Lok sehr flach angelegt, durch die der Innenraum des Zugs geräumig und die Aufgaben des Schaffners zu erleichtern.
Die Deutsche Staatsbahn stellte die ersten Lokomotiven im Jahre 1879, die unter 1000 in Dienst. Die Maschine Bauart 1 2/3 mit Hauptachsabstand 8000 mm, welche heute in München.

- Authentische Lackierung mit feinen Zierlinien
- Bewegliche Heusinger-Steuerung
- Ideal Ergänzung zu den Personenwagen Art. Nr. 5200187

01.2025

7100017

7100017

4-tlg. Set: Lokalbahnzug



4. Zug. 20. Stk.

1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	1



- Mit feingrauen Zierlinien
- Alle Wagen mit authentischen Speisegräten ausgestattet
- Gepäckraumtür beweglich ausgeführt

01.2025

8200187

Dampflokomotive 38 3713



1988

Edition



1	2
3	4
5	6
7	8
9	10



Photo: Roco

Für die gelungeneren Anforderungen im Personen- und Güterverkehrsnetze entwickelte die Preussische Staatseisenbahn die Personendampflokomotive der Gattung PS. Von dieser wurden verschiedene jedoch gleichzeitiger Maßstäbe erbaute (ebenfalls von deutscher Fertigung bis 1929 über 3.700 Exemplare gebaut. Die später als Gattung 38 35-40 bezeichnete Dampflokomotive konnte 800 kW Leistung und lieferte mit einem Tender eines 120 t und konnte zwischen 100 km/h und bis zu einer 50 km/h fahren.

Die Umzeichnung des großen Leuchtrotors der DFG auf die neue Standard-Fertigung schenkt sich nicht nur genügend für. Denn entsprechend entwickelten sich vier Maschinen bis ca. 1900 in der bis 1929 gültigen abgewinkelten Bauweise Fertigung, wenn jedoch bereits hat beschrieb.

- Kessel ohne Windleitbleche
- Reichsbahn-Laternen für Gasbeleuchtung
- Räder mit feinen Speichen
- DC- und AC Modell erstmals nur mit Sound ausgerüstet, ohne dynamischen Dampf
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstand- und Triebwerkbeleuchtung

01/2028

71395	DC	2/2
71396	DC	2/2
70096	AC	2/2

3-tlg. Set: Personenwagen

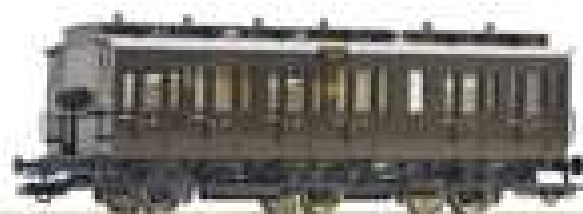


BRD

Art. Nr.	71395
Preis	49,-
Art. Nr.	71396
Preis	49,-
Art. Nr.	71398
Preis	49,-



71395



71396



71398

Personenwagen

620026

620024

- Alle Wagen auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung zur Ranglokomotive 30 3713, Art. Nr. 71395/71396/71398

Personenwagen 2./3. Klasse



BRD

Art. Nr.	620026
Preis	149,-
Art. Nr.	620024
Preis	149,-



620026

Personenwagen

620026

620024

- Filigrane Details, freistehende Griffstangen, durchbrochene Säulgitter und extra angesetzt Aufschießern

Gepäckwagen



BRD

Art. Nr.	620026
Preis	199,-
Art. Nr.	620024
Preis	199,-



620026

Gepäckwagen

620026

620024

- Ausführung ohne Einstiegschritte
- Mittlere Achse selbstverschleißbar

Dieselelektrische Doppellokomotive V 188 002



00

1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12



Photo: Roco

04/2020			
700002	DC	←	3,1
731002	DC	←	3,1
736002	AC	←	3,1

- Epoche-III-Ausführung in roter Lackierung
- Entlüftungslüftung am Dach, Rohr mit plattenförmiger Abdeckung
- Je ein Batteriekasten rechts hinten auf der Lokhälfte
- Doppellok gebildet aus zwei fix miteinander gekuppelten Einheiten, beide Einheiten vollwertig mit Motor ausgestattet
- Vollständige Nachbildung des Übergangsbereichs zwischen den beiden Einheiten
- Digitalversion mit motorisch angetriebenen Ventilatoren
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Führerstands-, Führerpult- und Schaltkastenbeleuchtung sowie Maschinenraumbeleuchtung
- „Dynamic Sound“-Funkt für noch besseren Fiehrtrieb



Diesellokomotive Nr. 1



00

1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12



Photo: Roco

01/2020			
730003	DC	←	3,1
731003	DC	←	3,1
732003	AC	←	3,1

- Lok der Oberpostdirektion Hannover
- Vergrößerter Kühlwasserausgleichsbehälter
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht

2-tlg. Set: Gedeckte Postgüterwagen



00

1	2
3	4
5	6

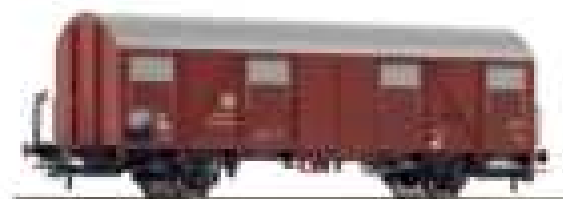


Photo: Roco

Photo: Roco

03/2020			
660048			

- Ein Wagen mit Bremsventil
- Ein Wagen erstmals mit Heißkabel

Elektrolokomotive 141 152-9



141

141	141
141	141
141	141
141	141
141	141
141	141



Produktfoto

01/2008

700014			
141152-9			
700144			

Die Maschine der Baureihe E 41 (ab 1988: 141) wurde zwischen 1956 für den lokalen und regionalen Dienst auf Hauptstrecken mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und einer Bauartleistung von 2.370 kW an die Deutsche Bundesbahn geliefert. Als einzige Baureihe der Elektrolokomotive erhielt sie ein Schaltwerk auf der Hochspannungsebene des Transformators. Das Schaltwerk hatte eine mechanische Getriebewicklung, die neben den großen Zapfenströmern zum Schützen „Anschluß“-Stirn. Die 141 152 wurde schon sehr früh nach Inbetriebnahme des ersten Lok-Fabrikates im November 1967 umlackiert und erhielt diese Lackierung bis zu ihrer Abstellung im 2002.

- In originaler Lackierung mit Lack
- feilte Laufstege und Scheibenwischer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Licht-/Schwachsicht und Führerstandbeleuchtung

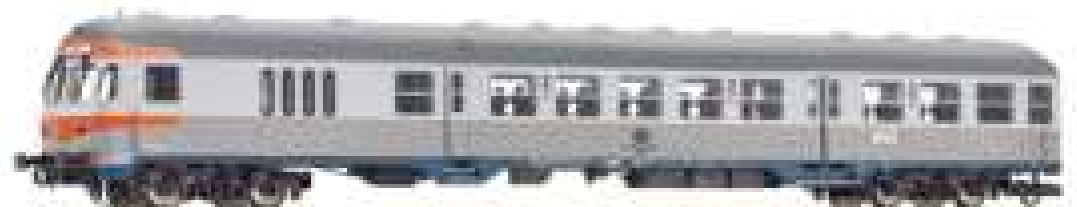


Nahverkehrs-Steuerwagen



DE

Art. Nr.	01/2026
Preis	39,90 €
Produkt	6200164
Maßstab	H0
Hersteller	Roco
Produktionsland	Österreich
Material	Metall



01/2026

Produktionsland

Die Steuerwagen der Deutschen Bundesbahn waren gekennzeichnet als Güterwagen bekannt. Mit über 3.000 Stück wurde diese Wagenart bis in den letzten Jahren der DDR-Ära der Basis für den Nahverkehrsverkehr der DB. Erst ab den neunziger Jahren wurden sie schrittweise durch Triebwagen und Doppelstockwagen abgelöst.

Die große Modernisierungsmaßnahme war im Jahr 1979 bis 1982 der Umbau von 200 Steuerwagen mit neuen Führerständen bekannt als Funksteuer mit dem sogenannten „Kartenscher Kopf“.

- Ausführung mit „Kartenscher Kopf“
- Alle Nahverkehrswagen mit Zuglauf Kartensche - Offenbau - Freifahrt
- Mit Funkbaucodierer für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Beleuchtung der Zugnummerreihe

01/2026

6200164

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse



DE

Art. Nr.	01/2026
Preis	39,90 €
Produkt	6200164
Maßstab	H0
Hersteller	Roco
Produktionsland	Österreich
Material	Metall



01/2026

Produktionsland

- Ausführung mit postelorange 1.-Klasse-Streifen
- Aufwendige Bedruckung im typischen Pfauenaugen-Muster

01/2026

6200164

Nahverkehrswagen 2. Klasse



DE

Art. Nr.	01/2026
Preis	39,90 €
Produkt	6200165
Maßstab	H0
Hersteller	Roco
Produktionsland	Österreich
Material	Metall



01/2026

Produktionsland

- Art. Nr. 6200165: Gekürzte Betriebsnummer

01/2026

6200165

6200166



2-tlg. Set: Nahverkehrswagen



100

100	100
100	100
100	100
100	100



010006

620006

- Mit authentischer und originalgetreuer Folienschrift aufwendig angebracht
- Aufwendige Bedruckung im typischen Plasmaglas-Muster
- Zuglast Kohlen - Öffnung - Freiberg

010006

620006

Unterwegs im InterRegio





Die InterRegio-Züge der Deutschen Bundesbahn, eingeführt im Jahr 1988, erfüllen eine wichtige Aufgabe: Sie überbrücken die Lücke zwischen Fern- und Fernverkehrs, indem sie mittlere Strecken zügig und ohne Zuschlag befahrbar machen. Ihren markanten Design in Passivfarben verdanken sie heute ihren kollektiven Kultstatus – mit hellblauen Wagen, abwechselndem Großkabin- und Mittelkabinen- und großzügige Sitzfreiheit, ergänzt durch ein barrierefrei.

In ihrer Entstehungszeit der 1980er Jahre verbanden sich getriebene IR-Passivstationen und Regionen: täglich im Zwei-Stunden-Takt, teils grenzüberschreitend, mit rund 150 Systemstationen und Verbindungen nach Luxemburg, Österreich, in die Schweiz oder die Niederlande. Die Züge erreichten Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 200 km/h, wofür sie über eine auf zweifache Alltagskapazität als auf Tempo. Zum Fahrplanwechsel im Mai 1990 wurde für Zeltwagenwagen (außerhalb von Verkehrsverbänden die Zuschlagpflicht) – ein starker Argument für Passiv- und Mittelkabinen.

Der InterRegio 401 wurde 30 Jahre nach seiner Erfindung zu der prägenden Innovation der Deutschen Bahn. Ein besonderer Zuglauf war dabei der InterRegio 401, welcher über Jahre hinweg eine attraktive Dienstleistung von Trier über Saarbrücken, Mannheim, Stuttgart, Ulm, Paderborn und Linde nach Innsbruck geboten hat. Die direkte Route von der Saar über Schwaben und den Bodensee ins Tal der Innal erwarb Regionen ohne Linienzug und mit mittleren Fahrzeiten. Der Linienverlauf – durch sieben Bundesländer und zwei Alpenländer – machte den IR-401 zu einem der erfolgreichsten IR-Züge im deutschen Verkehrsnetz.

Elektrolokomotive 103 233-3



DE 42

Q1/2026	7500157	1610157	7500157
7500157	1610157	7500157	1610157
1610157	7500157	1610157	7500157
7500157	1610157	7500157	1610157



Mitte der 1960er Jahre verbaute die Deutsche E.O.G. über 100000 Stück der 103-Lok für seinen "Reiseczug" eingesetzt. Von 1970-1974 wurden 140 Genealogie-Exemplare gefertigt. Die ersten 30 Loks ab 103 219 erhielten einen vergrößerten Führerstand und wurden dadurch um 700 mm länger. Zum Ende der offiziellen Einsatzzeit entstand auf Veranlassung vieler Fans die Idee, die gesamte Serie Maschinen zu neuen verkleinerten Modellen mit selbst abgelesenen Führern. So wie das schon bei der Generation 1020 in Maßstab der Fall war. Die Firma Roco hat als Antwort dieser Leidenschaft auf die Eisenbahnwelt einen der Maschinen aus dieser Generation jeweils unter dem Namen offizieller Eisenbahnstempel einer Maßstabgröße.

- Ausführung mit langem Führerstand
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbaren Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung
- Passende Lok zum Wegenzug „InterRegio 461“, Art. Nr. 6200208, 6200209, 6210210

InterRegio-Steuerwagen 2. Klasse „IR 461“



DE 42

Q1/2026	7500157	1610157	7500157
7500157	1610157	7500157	1610157
1610157	7500157	1610157	7500157
7500157	1610157	7500157	1610157



- Zugkraft Trieb – Innenblock
- Passend zu Elektrolokomotive 103 233, Art. Nr. 7500157, 1610157, 7500157

Q1/2026	6210210	6210210	6210210
6210210	6210210	6210210	6210210

3-tlg. Set 1: Reisezugwagen „IR 461“



DE 62

Art.	7
Stk.	300
Preis	49,99 €
Art-Nr.	800000



800000.1



800000.2

800000.3



800000.4

• Zugauftrieb – Inneneck

010008

620008

3-tlg. Set 2: Reisezugwagen „IR 461“



DE 62

Art.	7
Stk.	300
Preis	49,99 €
Art-Nr.	800000



800000.1



800000.2

800000.3



800000.4

• Zugauftrieb – Inneneck

010008

620008

Dampflokomotive 50 2146-4



DE

1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12



Photomontage

In Baden-Durlachlands wurde die Baureihe 50 noch länger als überall sonst im Reich. Hier konnten sich verfahren in der anschließenden Bauzeitperiode bei insgesamt 48 354 Stück hergestellt werden. Die Lok 50 2146-4 kam im zu unternehmenseigenen Lok-Tender-Kombinationen. Die eingebauten bei den Baureihen 23, 25 und 30 40 verwendeten Neubauelemente Baureihe 2146, kamen nach ihrem Auslieferung zusammen mit der Atlas (Garn zum Einsatz). Mit dem von durchgeführten Rückbau der Lok und Tender wurden sie dann im Winter 1944/45 für den Einsatz bereit.

- 3-achsige Kesselbauart mit Mittel-Waldblechen
- Fahrwerk in rotbrauner Lackierung
- Lampen mit Griffstange auf der vorderen Pufferbohle
- Ausführung mit Neubauelementen
- Metallräder mit filigranen Speichen
- Schienelemente von Gredler, der Zwickauer

01/2028

7100039	DC		1:12	←→
7110039	DCC	🔊	1:12	←→
7120039	AC	🔊	1:12	←→

Einheits-Schnellzugwagen 1. Klasse



001

1:16	001
1:87	001
1:76	00100
1:65	00100

012000

000001



Einheits-Schnellzugwagen 1/2. Klasse



001

1:16	001
1:87	001
1:76	00100
1:65	00100

012000

000001



Einheits-Schnellzugwagen 2. Klasse



001

1:16	001
1:87	001
1:76	00100
1:65	00100

012000

000001



Von Ende der 1920er- bis in die 1960er Jahre prägen sie das Bild der Schnellzüge und Eilzüge – bis zu 1925 gebaute Einheits-Schnellzugwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft DRG. Die Deutsche Reichsbahn in der DDR setzte die genormten Schnellzugwagen der Bauart 1122 auf West- und Ostdeutschland nach. Sie sind die DR in höchster Qualität gefertigt.

Gilt für alle Modelle auf den Seiten 27–30:

- Erstmals als authentische Epoche-IV-Modelle ausgeführt
- Fein detailliertes Modell mit separat angebrachten Steckteilen
- Präzise Nachbildung der Dreigestelle

Schlafwagen



DE

Typ	81
Wagen	100
Wagen	40000
Wagen	40000



81-100

40000

- Ausführung ohne Ziellinie
- Einsatzzeitraum: Letzte Jahre 1970/78

01/2026

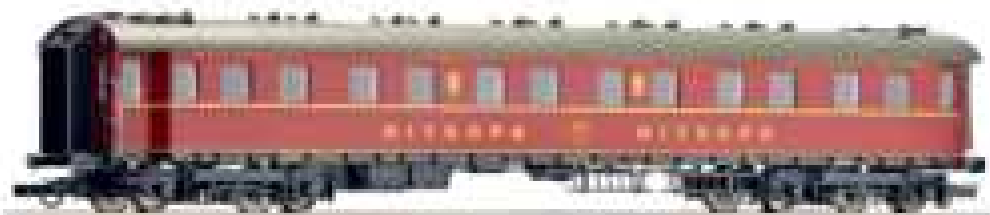
6200204

Schlafwagen



DE

Typ	81
Wagen	100
Wagen	40000
Wagen	40000



81-100

40000

- Ausführung mit gelber Ziellinie

01/2026

6200204

Spisewagen



188

Art	188
Preis	219,-
Art-Nr.	6000188
Art-Nr.	6000188



01/2026
6000188

Gepäckwagen



189

Art	189
Preis	229,-
Art-Nr.	6000189
Art-Nr.	6000189



01/2026
6000189



Photo: T. J. Jovanović

Elektrolokomotive 112 101-1



DB AG

Art.	112101
Skala	H0
Hersteller	Roco
Material	Metall
Preis	139,-



Ab 1982 wurde die verbesserte Baureihe 112.1 von DB und DR gemeinsam beschafft. Die äußerlich auffälligste Änderung zur BR 112.0 ist die Zusatzverriegelung der großen Schrauben, um Schweißnähte zu vermeiden und so die Haltbarkeit zu erhöhen. Die Schweißstromrichter mit einer Leistung von 4.000 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h sind in ganz Deutschland an Intercity, Regional-Express- und S-Bahnstrecken im Einsatz.

- Aktueller Betriebszustand in orientierter Lackierung
- Fein gestrichelte, durchbrochene Frontstrahlbleche
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzton-Schallsicht, Rangierlicht, Führerstandbeleuchtung und Zugzielanzeig

01/0006	6900133	6900134	6900135
7500136	7500137	7500138	7500139
7500140	7500141	7500142	7500143

Schiebepfannenwagen



DB AG

Art.	6900133
Skala	H0
Hersteller	Roco
Preis	139,-



01/0006
6900133

2-tlg. Set: Niederbordwagen



SNCF

Art.	690024
Skala	H0
Hersteller	Roco
Preis	139,-



01/0006
690024

- Wagen mit unterschiedlicher Radzahl

Dampflokomotive 150.Y.16



1947

01/2026	01
710016	01
711016	01
712016	01



Photo: Roco

01/2026		
710016	01	01
711016	01	01
712016	01	01

In dem Jahren 1942/44 wurden in der Lokomotivfabrik Société Anonyme de Construction Mécanique (SACM) in Grignonville in der Nähe von Straling über 100 Maschinen der Bauart 150 gebaut. 1945/46 kamen nach einem 17 Jahre für die SNCF dazu. Dort wurde die Serie um 1501 beendigt. Eine Besonderheit der Maschinen war der kleine Kessel, um das spätere Lokomotiv nicht zu übersteuern. Die 1501 Lokomotiv in der Region Ost der SNCF besaßen mehrere Güterzüge und auch Personenzüge. Bis Ende der 1950er Jahre standen sie zum Einsatz.

- Erstmalig in schwarzgrüner Lackierung
- Variante mit Scheiternverlastung
- Mit feinen Speichenblättern aus Metall
- Trieb- und Ruppelstrangen aus Feingussmetall

Elektrolokomotive BB 26005



1967

01/2026	01
7500168	01
7510168	01
7520168	01



Photo: Roco

01/2026		
7500168	01	01
7510168	01	01
7520168	01	01

„Train Specteur“ ist ein von SNCF Messieurs angeordnetes Gerät, das es ermöglicht einen Personenzug teilweise oder vollständig zu ersetzen. Bei der Lokomotiv zu verwenden, die für die Transport eines Sonderzug eingesetzt werden. Bei SNCF Messieurs beschlossen, einen Teil der Lokomotiv der neuen Generation zu erwerben. Die Lokomotiv verfügt über die Lackierung der Lokomotiv Schienenfahrzeuge. Die Modellierung dieser Lokomotiv ist ein Meisterwerk.

- „Train Specteur“-Design
- Feine Ärtzeile am Dach
- Präzise Ausführung der beiden unterschiedlichen Stromabnehmer
- Im Digitalbetrieb schaltbare Lichtfunktionen nach französischem Vorbild



Diesellokomotive M62-901



011664

Art	D
Skala	H0
Hersteller	Roco
Preis	€ 129,-



Photomontage

Um den Transportbedarf zu beschleunigen, bestellte die Post-ÖBB (ab 2004: ÖBB) ein insgesamt ungewöhnlich geringwertiges (ca. 1000) sechsachsiges Diesellokomotiv. Die M62.9 wurde in Dänemark gefertigt und wurde 1999 ausgeliefert.

- Vollständige Bremsluftleitungen mit vollständig ausgeklebten Luftbehältern
- Besonders aufmerksame Nachbildung der Drehgestelle
- Funktionierende Rangier-Griffstangen unterhalb der Puffer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht, Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung

01/2025		
7500009	DC	4.7
7510009	DC	4.7

Elektrolokomotive 1116 014-2



011664

Art	D
Skala	H0
Hersteller	Roco
Preis	€ 129,-



Photomontage

- Rail Cargo Hungaria Schriftzug auf der Seitenwand
- Unterschiedliche Pufferabköpfe: Front 1 – SIEMENS und Krauss Maffei, Front 2 nur SIEMENS
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

04/2025		
7500009	DC	4.7
7510009	DC	4.7

Diesellokomotive L.D.61



ITA

Art.	8111
P.C.	100
Preis	199,90 €
Art.	8111
Art.	8111



Die Diesellokomotive vom Typ WR 300 D 14 wurde ursprünglich auf der deutschen Weisenhütte für den Einsatz an unbespannt verladbaren Plattformen entwickelt. Für die Ferrocarrile della Valle Seriana (FVS) wurden in den Jahren 1932/34 zwei von der Firma Greda in Poggio Colla, in Lizenz von Deutz gefertigte Lokomotiven des Typs V 26 für den Ringen- und Sappatoneinsatz beschafft.

- Ausführung mit Glashaube am Vorbau
- Ideale Ergänzung zum Nebenbahngüterzug, Art. Nr. 8400229

01/2025			
700004			
710004			

2-tlg. Set: Schiebedachswagen



HUN

Art.	81
P.C.	100
Preis	49,90 €



01/2025	
800119	

3-tlg. Set: Nebenbahngüterzug



ITA

Art.	81
P.C.	100
Preis	49,90 €
Art.	8111



01/2025	
840029	

Elektrolokomotive 189 905-3



189

189	905-3
189	905-3
189	905-3
189	905-3
189	905-3
189	905-3



Das größte Eisenbahnverkehrsunternehmen Rail Factor Company mit Sitz in Wien besitzt seit über 20 Jahren großserienhergestellte Lokomotiven. Seit einigen Jahren betreiben RFC und die Partnerfirma Locomotiv in Mail Lokomotiven des Typs 189. Diese Lokos wurden vom Lokomotivhersteller MICE entwickelt und sind weltweit für die besten Leistungen im Einsatz. Die Loco der RFC wird dabei mit einer Drehmomenter gesteuert, die der Lokomotiv mit neuer Drehmomenter.

- Neu konstruiertes Schleifstück am Stromabnehmer für Italien
- Einsatz im grenzüberschreitenden Verkehr
- Aufwendige Dachgestaltung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-Schlussschritt



189 905-3	189	905-3
189 905-3	189	905-3
189 905-3	189	905-3
189 905-3	189	905-3

Elektrolokomotive 1750



Art	EL
Skala	H0
Hersteller	Roco
Preis	129,-
Art-Nr.	720040



Das niederländische Eisenbahnverkehrsunternehmen Rail Force One ist seit 2017 auch Lokführer mit Lizenz Nederland. Die Elektrolokomotive 1750 wurde im Sommer 2020 in den ersten Dienstleistungen gestellt.

- Im Rail Force One-Design
- Ausführung mit Klimaanlage am Dach
- Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Mit vielen separat angeordneten Steckteilen teilweise in Acryltechnik ausgeführt
- Im Digitalbetrieb mit einem schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandbeleuchtung
- In Kooperation mit **Ricoth**

01/2020		
720040	EL	1750
101010	EL	1750
720140	EL	1750

2-tlg. Set: Schiebeplanenwagen



Art	W
Skala	H0
Preis	49,-



01/2020
660020

Schnellzug-Gepäckwagen



FR

Art. Nr.	8200112
Preis	19,90 €
Bestell-Nr.	8200112



- Vier bewegliche Schiebetüren
- Wagenbock mit Zugführerkanzel nötig
- Ergänzungswagen zum Schnellzugwagen-Set Art. Nr. 8200112

01/2018

8200112

2-tlg. Set: Beihilfspersonenwagen



FR

Art. Nr.	8200116
Preis	29,90 €
Bestell-Nr.	8200116



- Ergänzungswagen zum Wagen-Set Art. Nr. 74018

01/2018

8200116

Post-/Gepäckwagen



FR

Art. Nr.	8200118
Preis	19,90 €
Bestell-Nr.	8200118



- Ergänzungswagen zum Wagen-Set Art. Nr. 74018

01/2018

8200118

Diesellokomotive BR-232 049



FHT

Artikelnr.	01008
Preis	19,95 €
Produkt	BR 232
Maßstab	H0
Hersteller	Roco



- Ausführung in auffälliger Lackierung
- Einsatz im schweren Güterzugdienst
- Zugkräftiges, betriebsicheres Modell für verblüffend lange Züge

01008

19,95 €

BR 232

3-tlg. Set: Selbstentladewagen



FHT

Artikelnr.	01008
Preis	19,95 €
Produkt	BR 232
Maßstab	H0
Hersteller	Roco



01008

19,95 €

2-tlg. Set: Offene Güterwagen

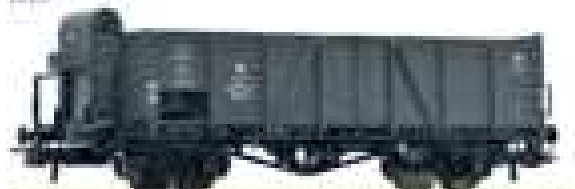


01/0006

Art. Nr.	01/0006
Preis	19,95 €
Bestell-Nr.	00000000



01/0006



01/0006

01/0006

01/0006

00000000

Elektr.lokomotive 482 038-0



01/0006

Art. Nr.	01/0006
Preis	117,95 €
Bestell-Nr.	00000000
DC	4/1
AC	3/0



01/0006

01/0006

7500167	DC	4/1
7510167	DC	4/1
7520167	AC	3/0

Offener Güterwagen



01/0006

Art. Nr.	01/0006
Preis	19,95 €
Bestell-Nr.	00000000



01/0006

00000000

• Ergänzungswagen zum Güterzug-Set Art. Nr. 8681101

Nordic-Fl-Freight-Set von DSB Cargo International der TRAXX-FAMILYACT erweitert. Nach dem Umbau und Neugestaltung haben wir die volle Zulassung für den Betrieb in Schweden und Norwegen unter ETCS erhalten. Die Elektrolokomotive 482 038 ist eine der Lokos die nach Schweden gelangen. Gerne ist sie an TRX Cargo setten.

- Einsatz im Güterverkehr in Schweden und Norwegen
- Ausführung mit Schlepplag am Chassis
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzten-Schlusslicht

Diesellokomotive 754 083-4



Tschechien

Art	DL
Skala	H0
Hersteller	Roco
Material	Metall
Farben	rot, grau, weiß
Abmessungen	170 x 100 x 100 mm



Das originale Diesellokomotive oder Diesellokomotive wurde bei ČKD in Prag entwickelt und gebaut. Die aus dem Vorgängermodell T 478.3 weiterentwickelte T 478.4 erhielt einen stärkeren Motor und eine elektrische Zugsteuerung. 1988 erhielten die 80 Maschinen die neue Fernverkehrsnummer 754. Die Lokomotive 754 083 wurde im Mai 1988 als T 478.4833 an die ČSD geliefert. Im Zuge der Auflösung des Fahrplans am 1. Januar 1993 gehörte sie zu den 20 Maschinen die an der damalige Staatsbahn ZSR gingen.

- Im aktuellen Design
- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angeordneten Steckteilen

010008		
0100082		
0100082		



Beleuchtung

LEUCO

LED-Intensivbeleuchtung für HO-Wagen

Die Lichtreihe funktioniert mit allen verschiedenen Modellbahnen, egal ob Sie Analogsteuerung sind (Gleich- oder Wechselstrom) oder digital fahren (DCC/Motorola D). Spezielle Beleuchtungs-Effekte und Zusatz-Funktionen ermöglicht der integrierte Multicolor-Decoder.

- Automatische Erkennung und Umschaltung der Betriebsart
- Helligkeitsreglung mithilfe von Potentiometer oder CV Einstellung
- Integrierte Konstantstromquelle für gleich bleibende Helligkeit ab ca. 7 V
- 6 integrierte LED (warm-weiß, 2 Anschlüsse für zusätzliche LED)
- Max. Fahrspannung im Digitalbetrieb 21 Volt
- Abmessungen: 288 x 7,7 x 3,4 mm; kann bis auf 60 mm gekürzt werden





Art. Nr.	Seite
71385	26
71386	26
77224	19
77604	26
800005	52
8200103	38
8200164	38
8200183	38
8200166	38
8200180	8
8200181	8
8200182	8
8200184	48
8200186	48
8200188	48
8200189	29
8200191	13
8200201	37
8200202	37
8200210	38
8200204	38
8200205	37
8200216	31
8200208	35
8200209	35
8200211	38
8200226	39
8200254	37
8200255	37
8200256	37
8210183	8
8210186	18
8210210	34
8220158	19
8800002	18

8800003	18
8800116	45
8800133	41
8800144	21
8800172	18
8800216	50
8800217	50
8800218	49
8800229	11
8800221	19
8800223	24
8800224	41
8800226	47
8800229	45
8800248	28
7100036	24
7100037	25
7100038	42
7100039	36
7100048	5
7100036	24
7110037	25
7110038	42
7110039	36
7110048	5
7120038	42
7130038	36
7300081	49
7300082	51
7300083	28
7300084	45
7300086	44
7300087	8
7300088	21
7300082	28
7310081	49

7310082	51
7310083	28
7310084	45
7310086	44
7310087	8
7310088	21
7310102	28
7320003	28
7320087	8
7320088	21
7320102	28
7500065	15
7500073	14
7500157	34
7500158	41
7500159	16
7500161	17
7500164	29
7500165	47
7500166	11
7500167	50
7500168	42
7500169	46
7500208	10
7500209	44
7510065	15
7510073	14
7510157	34
7510158	41
7510159	16
7510161	17
7510164	29
7510165	47
7510166	11
7510167	50
7510168	42

7510176	46
7510208	10
7510209	44
7520065	15
7520073	14
7520157	34
7520158	41
7520159	16
7520161	17
7520164	29
7520165	47
7520166	11
7520167	50
7520168	42
7520176	46
7520208	10
7700014	13
7710014	13
7720014	13





Herausgeber:

Modellbahn GmbH
Planzbachstraße 4, 5101 Bergheim, Austria
www.roco.at

Bildnachweise:

Modellbahn GmbH, M. Huber, M. Zim, S. Zentgraf, H. Gagg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck und Verarbeitung:

Offert 0020 Druckerei und Verlag GmbH, Beyerich 27, 3071 Weibersheim, Austria

Copyright:

© 2025 Modellbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modellbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog bedingt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEDLINE, JZ1, milMADE smart RAIL.

Markeninhaber: Modellbahn GmbH, Planzbachstraße 4, 5101 Bergheim, Austria

Gem. §§ 10, 15a MarkenSchG erlaubt der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung:

Die Modellbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modellbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vervielfältigung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modellbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modellbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Fotografien und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gefertigte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in Ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

Der Inhalt, der wir kommunizieren, können mit Hilfe von KI erstellt worden sein.

Roco

Modellversorger GmbH
Pöndschkestraße 4
51111 Bergheim • Austria
www.roco.at

By Roco Hobbycenter

